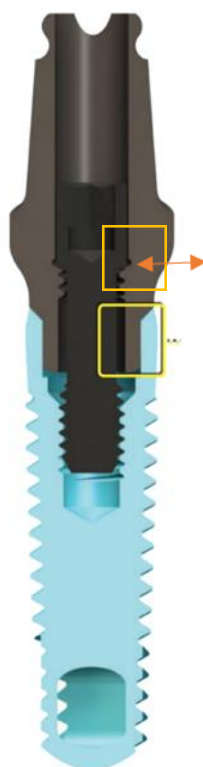


Friction-fit abutmentconnectie

De keuze voor de Tapered Screw Vent® is een bewuste keuze. In combinatie met een Hex Lock® abutment, GenTek™ tibase of een GenTek™ individueel gefreesd abutment, krijg je gegarandeerd een perfecte abutmentconnectie met een Friction-fit koudlas verbinding.



Wat is een koudlas?

Wikipedia zegt hier het volgende over: Vreten (koudlassen) is een verschijnsel dat optreedt als twee, meestal gelijksoortige, materialen met een hoge druk tegen of in elkaar worden geschoven. De materialen (koud)lassen dan aan elkaar (versmelten als het ware). Meestal treedt dit verschijnsel op bij een bout-moer verbinding.

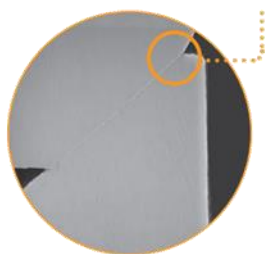
Intern schroefdraad in het abutment

Friction-fit in de abutmentconnectie

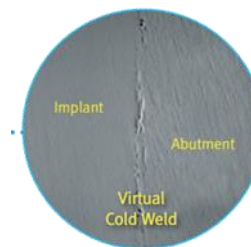
De Hex Lock® en GenTek™ abutments-tibases hebben een externe zeskant die vanaf de basis van de opbouw 1° taps uitloopt. Als je de fixatieschroef van de opbouw, na plaatsing in het implantaat, met een momentkracht van 30Ncm aandraait en vastschroeft ontstaat er een Friction-Fit connectie (koudlas-verbinding) tussen de externe zeskant van de opbouw en de wanden van de interne zeskant van het implantaat. De hierdoor ontstane koudlas elimineert microlekkage en de rotatievrijheid tussen de onderdelen volledig.



Met behulp van SEM (Scanning Electron Micrographs) is te zien hoe nauwkeurig de aansluiting is, die het gevolg is van een feitelijke 'koudlas' van de onderdelen (zie afbeeldingen 1 en 2).



*Afbeelding 1 – 50 vergroting
interne bevel*



*Afbeelding 2 – 150 x vergroting
interne hex implantaat met
externe hex abutment*



Together let's do more



Friction-fit abutmentconnectie

Voordelen

Door de 1.5mm diepe interne zeskant van het Tapered Screw Vent™ implantaat worden de krachten dieper in het implantaat geleid, waardoor stress wordt geminimaliseerd en botverlies minimaal zal zijn. Door deze verbinding wordt de micro rotatiebeweging en de gevolgen van de occlusale en laterale krachten op het abutment, de belangrijkste oorzaken van het loslaten of breken van de schroef, geëlimineerd.

Deze Friction-fit connectie kan met behulp van een speciaal instrument opgeheven worden.



Opheffen van de Friction-fit

Verwijder de fixatieschroef uit het abutment met een Hex Driver met GemLock® Retention 1.25mm (HXGR1.25). Schroef hierna de poelietrekker (TLRT), met de klok mee, door het abutment heen in het interne schroefdraad van het abutment. Blijf de poelietrekker doordraaien, het abutment wordt door de poelietrekker omhoog geduwd, de koudlas is opgeheven.

Bijkomend voordeel van het interne schroefdraad in het abutment is dat de fixatieschroef, tijdens het inbrengen van het abutment, niet uit het abutment kan vallen, het blijft steken in het interne schroefdraad.



Origineel versus niet-origineel

Bij twijfel, houd het abutment op zijn kop en neem waar of de fixatieschroef eruit valt of blijft hangen in het interne schroefdraad.

Tip

Gebruik voor het verwijderen van het abutment eens het hoekstuk met een Hex Drill HX125D met 25Rpm, zo draai je heel eenvoudig de schroef uit het abutment.